



UNE VRAIE BENNE DE CHANTIER. CONSTRUITE POUR DURER.

CIL — LE SAVOIR-FAIRE CARROSSIER, JUSQUE DANS CHAQUE DÉTAIL.



Solidité

La bonne épaisseur, les bons plis

Rapidité

En stock pour votre porteur

Fiabilité

Conçue, fabriquée et assemblée en France

Identité

Votre couleur, sans supplément de prix



**CONÇUE ET FABRIQUÉE
INTÉGRALEMENT EN FRANCE.**



DU PLANCHER À LA POIGNÉE. CHAQUE PIÈCE A SA RAISON.



Chez CIL, chaque élément est conçu selon sa fonction.

Elle lève vraiment fort. Sans travailler à sa limite.

Vérin télescopique à 3 étages, centrale 12 ou 24 V tarée à 200 bar, 20 bar de réserve pour préserver le vérin dans la durée.

Un plancher conçu pour encaisser.

Acier de 3 mm sur de vrais longerons en tube 120 × 60 mm.

Porte universelle, en mode chantier.

Aciers de qualité, articulations renforcées : elle encaisse tous les modes de chargement.

Ridelles renforcées, innovantes.

Acier 2 mm à plis fermés : épaisseur doublée aux points sollicités, intérieur lisse, renfort de 3 mm.

Un faux-châssis optimisé, la robustesse sans le poids superflu.

Longerons de 4 mm, traverses tubulaires 100 × 100 mm : modulaire, il s'adapte au porteur sans poids superflu.

Ces qualités vous parlent ? Demandez le catalogue complet CIL.



UNE MARQUE
LAUMONIER

www.cil-carrosserie.fr

Laumonier — Rue des 13 Langues, 28200 Châteaudun, France

Tél. +33 2 37 45 01 66 · contact@cil-carrosserie.fr